

Mehrfachbeauftragung Schwabstraße

27.10.2016

Luftbild S-West



Planungsablauf

02.06.2014

VCD, Verkehrsclub Deutschland Kreisverband Stuttgart e.V.

13.01.2015

ISA, Internationales Stadtbauatelier

05.05.2015

Planungsbüro Kölz

Bezirksbeirat

GR

Mehrfach-
beauftragung

13.09.2016
Befragung

27.10.2016
Auffaktveranstaltung

Frühjahr 2017
Entscheidung

SCHWABSTRASSE

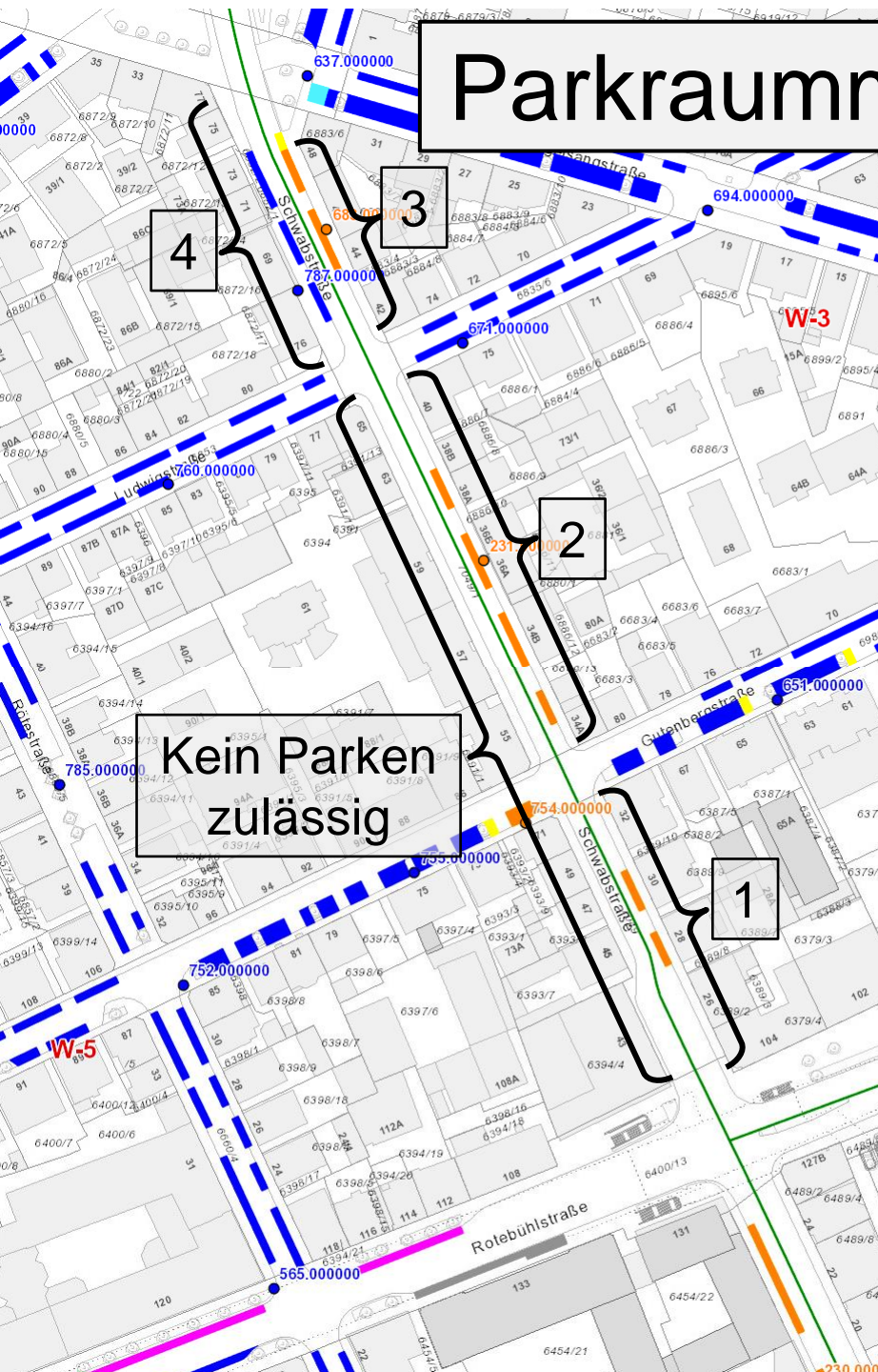
Plaungsgebiet



**Mehrfachbeauftragung
Schwabstraße**

**Mehrfachbeauftragung
Bismarckplatz**

Parkraummanagement



Landeshauptstadt Stuttgart
Parkraumerhebung Schwabstraße
 Analyse des Parkraumangebots und der Parkraumnachfrage
 in der Schwabstraße



MAP
 Prof. Maurmaier + Partner, Stuttgart

Differenziert nach den Bereichen verteilt sich die Zahl der Parkvorgänge der Pkw mit Ausweis oder Parkschein, legal oder gebotswidrig wie folgt:

Bereich	Anzahl Parkvorgänge	Anzahl Pkw	Mit Ausweis	Mit Parkschein	Legal	Gebotswidrig
2a	22	22	0	0	0	22
2	50	48	5	33	32	18
3	41	38	8	24	23	18
4	40	36	14	8	21	19
Summe	153	144	27	65	76	77

Insgesamt wurden 153 Parkvorgänge erfasst. Bis auf wenige Kleinlastwagen waren es überwiegend Pkw. Die Zahl legaler und gebotswidriger Parkvorgänge war nahezu gleich, wobei sich die gebotswidrigen Parkvorgänge folgendermaßen aufteilen:

Halteverbot	Ohne Parkschein	Parkdauer überschritten	Ausweis ungültig	Summe
43 ¹⁾	17	9	8	77

¹⁾ 22 in Bereich 2a

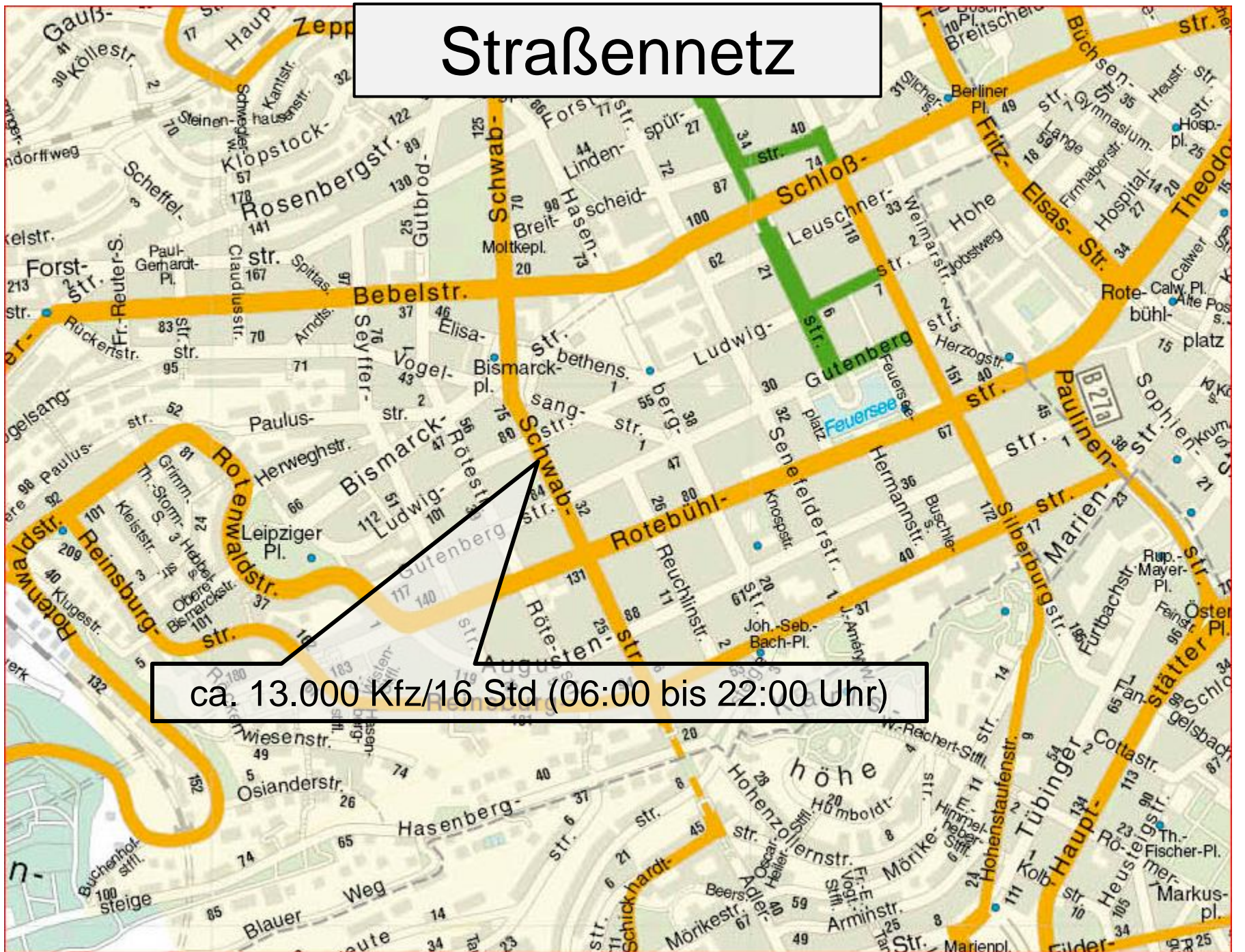
Die Umschlaghäufigkeit der Stellplätze ist in den Abschnitten unterschiedlich:

Abschnitt	2a	2	3	4	Durchschnitt 2-4 ohne Behindertenstellplatz	Durchschnitt 2-4 mit Behindertenstellplatz
	Umschlag	4,4	10	6,8	5,7	7,7

Im Mittel werden demnach zwischen 8 und 20 Uhr die Stellplätze ca. 7,5 Mal umgeschlagen.

Straßennetz

ca. 13.000 Kfz/16 Std (06:00 bis 22:00 Uhr)



Verkehrszeichen (1)



Verkehrszeichen (2)



LSA Rotebühlstr./Schwabstr. Krf 122

Verkehrsmittel	LSA	LSA	LSA	LSA	LSA
	LSA	LSA	LSA	LSA	LSA
21 B	X	X	X	X	X
22 B	X	X	X	X	X
23 B	X	X	X	X	X
24 B	X	X	X	X	X
25 B	X	X	X	X	X
26 B	X	X	X	X	X
27 B	X	X	X	X	X
28 B	X	X	X	X	X

42 nach Erwin-Schoettle-Platz

über Schwabstraße

- ca. Fahrzeit in Minuten
- 01 Schlossplatz
 - 02 Linden-Museum
 - 03 Hauptf (A-Klett-Pl.)
 - 04 Ostendplatz
 - 05 Gablenberg
 - 06 Heidehofstraße
 - 07 Erwin-Schoettle-Platz



Gültig ab 17.05.2016
Am 24. und 31.12. Verkehr wie samstags
Fahrten nach 0 Uhr gehören zum Vorlag

ab Bismarckplatz

	Mo-Fr (Schule)	Mo-Fr (Ferien)	Samstag	So/Fierrtag
4	57	57	52	52
5	12 27 42 57	12 27 42 57	22 52	22 52
6	12 30 45 55	12 30 45 55	22 52	22 52
7	05 13 20 25 30 35 40 45 50 55	05 15 24 32 39 47 54	15 30 45	22 52
8	00 05 10 15 20 25 32 39 47 54	02 09 17 24 32 39 47 54	00 15 30 45	15 30 45
9	02 09 17 25 35 45 55	02 09 17 25 35 45 55	00 15 30 45	00 15 30 45
10	05 15 25 35 45 55	05 15 25 35 45 55	00 15 25 35 45 55	00 15 30 45
11	05 15 25 35 45 55	05 15 25 35 45 55	00 15 25 35 45 55	00 15 30 45
12	05 15 25 32 39 47 54	05 15 25 35 45 55	05 15 25 35 45 55	00 15 30 45
13	02 09 17 24 32 39 47 54	05 15 25 35 45 55	05 15 25 35 45 55	00 15 30 45
14	02 09 17 24 32 39 47 54	05 15 25 35 45 55	05 15 25 35 45 55	00 15 30 45
15	02 09 17 24 32 39 47 54	05 15 25 32 39 47 54	05 15 25 35 45 55	00 15 30 45
16	02 09 17 24 32 39 47 54	02 09 17 24 32 39 47 54	05 15 25 35 45 55	00 15 30 45
17	02 09 17 24 32 39 47 55	02 09 17 24 32 39 47 55	05 15 25 35 45 55	00 15 30 45
18	05 15 25 35 45 55	05 15 25 35 45 55	05 15 25 35 45 55	00 15 30 45
19	05 15 25 35 45 55	05 15 25 35 45 55	05 15 25 35 45 55	00 15 30 45
20	05 15 25 35 45 57	05 15 25 35 45 57	05 15 25 35 45 57	00 15 30 45 57
21	12 27 42 57	12 27 42 57	12 27 42 57	12 27 42 57
22	12 27 42 57	12 27 42 57	12 27 42 57	12 27 42 57
23	12 27 42 57	12 27 42 57	12 27 42 57	12 27 42 57
0	12 27	12 27	12 27	12 27

Ferien: 17.-28.05., 28.07.-10.09., 31.10. und 02.-04.11.
Es werden Niederflerbusse eingesetzt



ÖPNV-Netz

Linie 42 in der HVZ 7 bis 8 Min -Takt

42 nach Schlossplatz

über Linden-Museum Hauptf (A-Klett-Pl.) Ostendplatz Gablenberg Heidehofstraße

- ca. Fahrzeit in Minuten
- 01 Erwin-Schoettle-Platz
 - 02 Linden-Museum
 - 03 Hauptf (A-Klett-Pl.)
 - 04 Ostendplatz
 - 05 Gablenberg
 - 06 Heidehofstraße
 - 07 Erwin-Schoettle-Platz
 - 08 Linden-Museum
 - 09 Hauptf (A-Klett-Pl.)
 - 10 Ostendplatz
 - 11 Gablenberg
 - 12 Heidehofstraße
 - 13 Erwin-Schoettle-Platz
 - 14 Linden-Museum
 - 15 Hauptf (A-Klett-Pl.)
 - 16 Ostendplatz
 - 17 Gablenberg
 - 18 Heidehofstraße
 - 19 Erwin-Schoettle-Platz
 - 20 Linden-Museum
 - 21 Hauptf (A-Klett-Pl.)
 - 22 Ostendplatz
 - 23 Gablenberg
 - 24 Heidehofstraße
 - 25 Erwin-Schoettle-Platz



Gültig ab 17.05.2016
Am 24. und 31.12. Verkehr wie samstags
Fahrten nach 0 Uhr gehören zum Vorlag

ab Bismarckplatz

	Mo-Fr (Schule)	Mo-Fr (Ferien)	Samstag	So/Fierrtag
4	03 18 33 48	03 18 33 48	17 47	17 47
5	02 12 22 32 39 47 54	02 12 22 32 39 47 54	17 47	17 47
6	02 09 17 24 32 39 47 54	02 09 17 24 32 39 47 54	04 19 34 49	17 47
7	02 09 17 24 32 39 47 54	02 09 17 24 32 39 47 54	04 19 34 49	04 19 34 49
8	02 12 22 32 42 52	02 12 22 32 42 52	04 19 34 49	04 19 34 49
9	02 12 22 32 42 52	02 12 22 32 42 52	02 12 22 32 42 52	04 19 34 49
10	02 12 22 32 42 52	02 12 22 32 42 52	02 12 22 32 42 52	04 19 34 49
11	02 09 17 24 32 39 47 54	02 12 22 32 42 52	02 12 22 32 42 52	04 19 34 49
12	02 09 17 24 32 39 47 54	02 12 22 32 42 52	02 12 22 32 42 52	04 19 34 49
13	02 09 17 24 32 39 47 54	02 12 22 32 42 52	02 12 22 32 42 52	04 19 34 49
14	02 09 17 24 32 39 47 54	02 12 22 32 42 52	02 12 22 32 42 52	04 19 34 49
15	02 09 17 24 32 39 47 54	02 09 17 24 32 39 47 54	02 12 22 32 42 52	04 19 34 49
16	02 09 17 24 32 39 47 54	02 09 17 24 32 39 47 54	02 12 22 32 42 52	04 19 34 49
17	02 09 17 24 32 39 47 54	02 09 17 24 32 39 47 54	02 12 22 32 42 52	04 19 34 49
18	02 12 22 32 42 52	02 12 22 32 42 52	02 12 22 32 42 52	04 19 34 49
19	02 12 22 32 42 52	02 12 22 32 42 52	02 12 22 32 42 52	04 19 34 49
20	02 12 22 32 42 52	02 12 22 32 42 52	02 12 22 32 42 52	04 19 34 49
21	03 18 33 48	03 18 33 48	03 18 33 48	03 18 33 48
22	03 18 33 48	03 18 33 48	03 18 33 48	03 18 33 48
23	03 18 33 48	03 18 33 48	03 18 33 48	03 18 33 48
0	03 33	03 33	03 18 33 48	03 33

Ferien: 17.-28.05., 28.07.-10.09., 31.10. und 02.-04.11.
Es werden Niederflerbusse eingesetzt

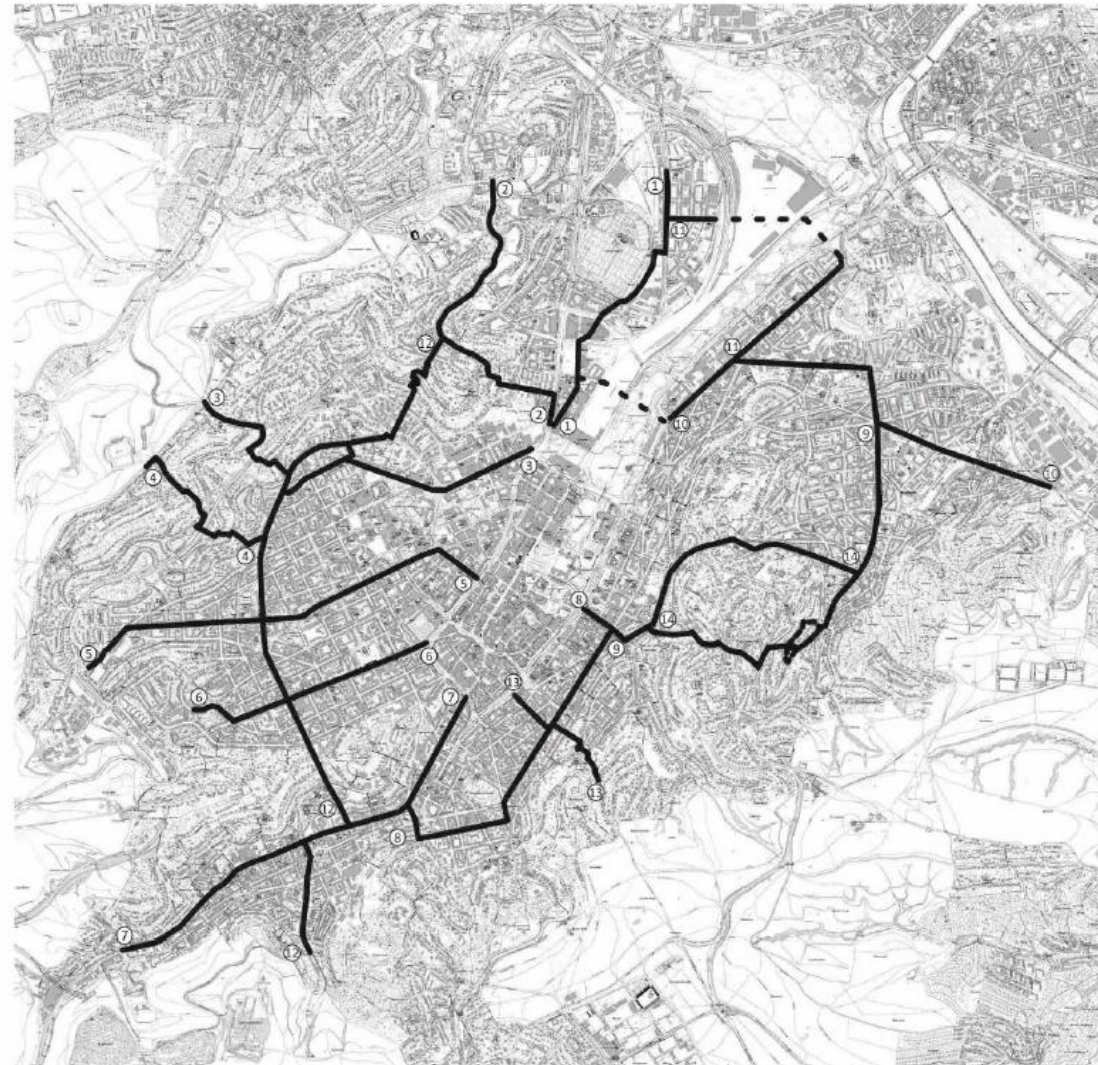


Radverkehrsnetz



Fußwegenetz

Abbildung 8: Definierte Hauptfußwegeverbindungen (Übersichtskarte)



Quelle: Eigene Darstellung

STUTTGART | 

Landeshauptstadt Stuttgart

Fußgängerkonzept

- Entwurf Endbericht -

Stand: September 2016

Abbildung 9: Fremdnutzung eines Gehwegs



Abbildung 10: Nutzung des Gehwegs für den ruhenden Verkehr





























⁶ Die Landeshauptstadt nimmt in der Planung als Regemaß eine Breite von 2,50 m, was den Richtlinien FGSV entspricht, und grundsätzlich eine Mindestbreite von 2 m an. Besondere Rahmenbedingungen, wie intensive Seitenraumnutzung und stark belastete Vorbehaltsstraßen werden berücksichtigt. (vgl. LHS Stuttgart 2014: 115)

Fußgängerkonzept LHS Stuttgart

Karte 12a.1: Route 12 Fußgängerinfrastruktur

Legende:

-  begleitender Gehweg
-  eigenständiger Fußweg
-  Stäffele und Treppenanlagen
-  Lichtsignalanlage (LSA)
-  Fußgängerüberweg (FGÜ)
-  Einengungen an Querungshilfen und FGÜ
-  Querungshilfe: Mittelinseln
-  Aufpflasterung / überfahrbarer Gehweg
-  ÖPNV-Haltestellen (VVS)
-  Intermodale Schnittstellen
-  Tempo 30
-  Tempo 20
-  verkehrsb. Bereich
-  Fußgängerzone
-  Platz
-  tourismusrelevanter Ort
-  Baustelle
-  Familie & Soziales
-  Natur & Freizeit
-  Bildung
-  Krankenhaus
-  Kultur & Bildung
-  Behörden
-  Sport & Spiel
-  Religion
-  Einzelhandelszentren



Stand: Mai 2016
Kartengrundlage: LHS Stuttgart

1:5.000 N

